

NU-Rail2026 プログラム

日時：2026 年 2 月 21 日(土) 9:30～17:00

場所：日本大学理工学部 駿河台キャンパス タワー・スコラ S101 教室

一般講演(1) 9:30～10:30

座長：近藤 圭一郎（早稲田大学）

GS01 直流電気鉄道における高圧受電変電所と併用する地上蓄電システムへ適用する EDLC の容量最小化

○川崎 颯哉（早稲田大学），近藤 圭一郎

GS02 直列共振永久磁石同期発電機システムの鉄道車両駆動時の過渡特性と主回路性能

○村島 健心（早稲田大学），近藤 圭一郎，近藤 稔

GS03 位置依存の粘着限界を学習する列車定位置停止制御手法の提案

○上野 爽（東京大学），大西 亘，古関 隆章

一般講演(2) 10:40～11:40

座長：高橋 聖（日本大学）

GS04 高精度衛星測位を活用した車上センサフュージョンによる列車位置実時間推定

○張 皓翔（東京大学），長井 健介，大西 亘，古関 隆章

GS05 移動閉塞における駅間停車削減のためのモデル予測制御に基づく列車接近制御

○佐藤 駿一（日本大学），福田 卓海，高橋 聖，中村 英夫

GS06 乗換駅における遅延伝播の影響度分析の一検討

○北 陵汰（日本大学），福田 卓海，高橋 聖，中村 英夫

一般講演(3) 13:00～14:00

座長：古関 隆章（東京大学）

GS07 RTK-GNSS・IMU・1次元 LiDAR センサを組み合わせた低遅延な列車位置

検知手法の提案

○長井 健介（東京大学），張 皓翔，大西 亘，古関 隆章，三好 正太（交通安全環境研究所），長谷川 智紀

GS08 鉄道軌道—複数車輪連成系における共振増幅条件

○奥村 天晴（新潟大学），阿部 和久

GS09 ロングレールの軌道支持剛性の空間的ばらつきを考慮した座屈挙動の理論解析

○伊與 部匠（新潟大学），阿部 和久

一般講演(4) 14:10～15:10

座長：安藝 雅彦（日本大学）

GS10 車両曲線通過性能向上のための車輪形状最適化

○島田 友暁（日本大学），安藝 雅彦

GS11 機械学習による PQ 測定データからの車輪・レール間の接触状態と軌道変位の推定

○薮内 皓太郎（東京大学），中野 公彦，王 威，宮本 岳史（明星大学），國行 翔哉（鉄道総合技術研究所），飯田 浩平，本堂 貴敏，田中 隆之

GS12 Verification of Obstacles Within the Tram Vehicle Clearance: An Experimental Study

○Supatat Hovanotayan（東京大学），中野 公彦，王 威，高田 哲也（京三製作所），植田 慎（広島電鉄），榊谷 和也，前岡 孝

特別講演 15:20～17:00

座長：綱島 均（日本大学）

SS01 CONDITION MONITORING OF RAILWAY TRACK GEOMETRY

○Ivano La Paglia (Politecnico di Milano)

SS02 わが国の鉄道運行劣化防止に向けての変革提案

○曾根 悟（元 東京大学，元 工学院大学）